

Pulverizator cu cărucior motorizat 50l 16121



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

EXPLICAȚIA PICTOGRAMELOR



Purtați protecție auditivă



Purtați protecție respiratorie



Purtați îmbrăcăminte de protecție
atunci când lucrați



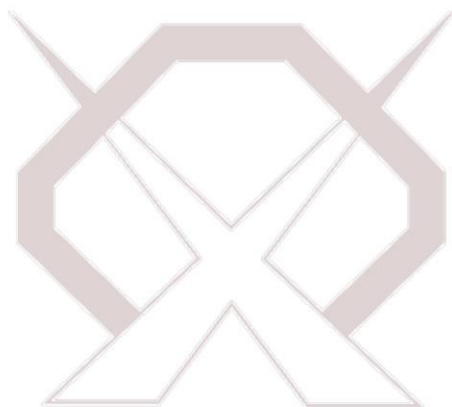
Folosiți protecție pentru mâini



Spălați-vă întotdeauna pe mâini și pe
haine după muncă



AVERTISMENT: Suprafață fierbinte



DEMON
PROFESSIONAL GARDEN TOOLS

Notificări către utilizatori:

- Pentru buna funcționare a motorului este necesar un amestec de combustibil.
- Fără sarcină, motorul trebuie să funcționeze timp de aproximativ 5 minute înainte și după funcționare pentru a evita deteriorarea pieselor motorului. Este absolut interzisă funcționarea motorului la turație maximă fără sarcină. De asemenea, este interzisă oprirea bruscă a motorului în timpul funcționării la viteză maximă.
- Pentru a preveni incendiile, motorul trebuie oprit și îndepărtat de sursele de incendiu atunci când se realimentează. Fumatul în apropierea acestuia este strict interzis.

DATE TEHNICE/SPECIFICAȚII:

Capacitatea rezervorului	50l
Putere	>3,7 kg/min
Amestec de combustibil	25:1
Puterea de pornire	2,13 kw/7500 rpm
Viteza maximă	7500 rpm
Viteza de ralanti	3000 rpm
Greutate netă	11 kg
Lățimea de pulverizare	>12 m
Nivelul de zgomot	94-103 dB(A)
Capacitatea rezervorului de combustibil	1200 cm ³
Nivelul de vibrații	
Poveste gratuită	Locuri de muncă
2,626 m/s ²	3,717 m/s ²
INEVITABILITATE K=1,5 m/s ²	

UTILIZARE PRINCIPALĂ

Pulverizatorul de rezervă pe benzină este un instrument portabil, flexibil și foarte eficient pentru protecția plantelor. Acesta poate fi utilizat pentru prevenirea bolilor plantelor și pentru controlul dăunătorilor în plantațiile mari și pe câmpurile agricole.

Echipamentul este potrivit pentru terenuri accidentate, muntoase și altele.

AVANTAJE

1. Părțile principale sunt realizate din plastic, astfel încât unitatea este foarte ușoară.

2. Designul dispozitivului este unic.

Piese care au intrat în contact cu substanțele chimice au fost fabricate din plastic armat și oțel inoxidabil pentru a preveni coroziunea și a prelungi durata de viață a unității.

3. Partea de umplere a rezervorului este mare, astfel încât umplerea acestuia este ușoară.

4. Unitatea este extrem de stabilă datorită dimensiunilor sale, în special datorită bazei turnate.

5. Sistemul de pornire bruscă este convenabil și sigur: structurile de protecție la temperaturi ridicate au fost încorporate în componente, ceea ce face ca utilizarea lor să fie sigură.

6. Cablul flexibil a fost creat folosind cele mai bune materiale, ceea ce îl face foarte durabil și de lungă durată.

Securitate

Vă rugăm să citiți cu atenție acest ghid. Asigurați-vă că știți cum să manevrați echipamentul în mod corespunzător înainte de a începe să îl utilizați.

Următoarele persoane nu trebuie să opereze echipamentul :

- persoanele aflate sub îngrijirea unui psihiatru;
- persoanelor aflate sub influența alcoolului;
- minorii și persoanele în vârstă;
- persoanele care nu știu cum să utilizeze dispozitivul;
- persoanele care sunt excesiv de obosite, sub îngrijirea unui medic sau alte persoane care nu sunt în măsură să opereze dispozitivul în mod corespunzător.

FUNȚIONAREA DE BAZĂ

Panoul de control descris mai jos este utilizat pentru a regla viteza și puterea de suflare.



Figura 3

- 1 - mâner de gaz
- 2 - controlul puterii de suflare

PORNIREA MOTORULUI

1. Reglați mânerul de accelerație în poziția 3 sau 4 (Fig. 3).
2. Deșurubați orificiul de admisie a combustibilului (Fig. 5)
3. Reglați carburatorul în poziția de admisie (numai când motorul este rece)
4. Trageți linia de pornire. Este important ca linia să nu se frece de bucă în timpul tragerii, pentru a preveni uzura excesivă.
5. După pornirea motorului, așteptați 2-3 minute pentru ca unitatea să se încălzească. Dacă admisia a fost setată, opriți-o.
6. Pentru a opri motorul, reglați mânerul accelerației în poziția minimă.

Nu se recomandă utilizarea unității în condiții de vreme schimbătoare și vânt variabil. Cel mai bun moment este dimineața devreme sau după-amiaza târziu. Acest lucru va reduce evaporarea și scurgerea substanțelor chimice, îmbunătățind și mai mult efectul de protecție.

Operatorul trebuie să se deplaseze în direcția vântului. Dacă ochii sau gura intră în contact cu substanțele chimice, spălați-le cu apă curată și consultați un medic.

În cazul în care operatorul are grețuri sau amețeli, trebuie să consulte imediat un medic.

În interesul operatorului, pulverizarea trebuie să se efectueze în strictă conformitate cu orientările date și cu cerințele și orientările agricole.

CONTROL PRIN PULVERIZARE

1. Reglarea puterii (cantitatea de lichid) se face cu ajutorul unui buton în trepte situat la ieșirea pulverizatorului.

Poziția	Rata de descărcare L/min
<i>1</i>	<i>1</i>
<i>2</i>	<i>1,5</i>
<i>3</i>	<i>2</i>
<i>4</i>	<i>3</i>

Reprovizionarea cu produse chimice și combustibil

1. Nu umpleți niciodată rezervoarele când motorul este cald. Acest lucru este extrem de periculos, deoarece poate aprinde amestecul sau poate otrăvi substanța chimică.
2. Folosiți un amestec 25:1 de benzină și ulei pentru a alimenta unitatea de combustie

DEPOZITARE / TRANSPORT

- a) Scoateți benzina din rezervor și ardeți combustibilul rămas în carburator.
- b) Dezasamblați întreaga unitate pentru a curăța piesele de petele de ulei și de murdărie.
- c) Toate piesele din cauciuc trebuie protejate împotriva expunerii prelungite la lumina soarelui.
- d) Acoperiți întreaga unitate cu o folie de plastic și depozitați-o într-un loc uscat și bine ventilat.

ÎNTREȚINERE

1. Curățați periodic rezervorul de combustibil

- goliți rezervorul
- îndepărtează murdăria și apa
- curățați filtrul, înlocuiți-l dacă este necesar
- umpleți rezervorul cu amestecul

2. Curățarea filtrului de aer

- Filtrul de aer trebuie curățat cu un detergent neinflamabil.
- Clățiți filtrul în detergent.
- Curat și uscat.
- Se înmoaie în 2 t de ulei de motor și apoi se stoarce.